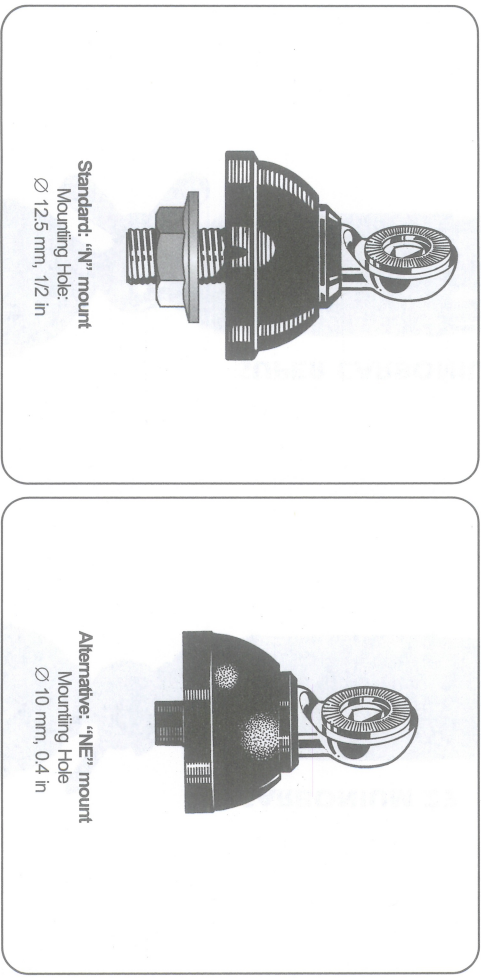


SPECIFICATIONS

Thecnical Data	CARBONIUM 27	SUPER CARBONIUM 27
Type	CB Base Loaded	
Impedance	50 Ω	
Frequency Range	27 ... 28.5 MHz	
Polarization	Linear Vertical	
SWR @ freq. res.	≤ 1.2	
Bandwidth @ SWR ≤ 2	≥ 1620 KHz (140 channel)	≥ 1850 KHz (170 channel)
Max Power	25 Watts (CW) continuous, 150 Watts (CW) short time	35 Watts (CW) continuous, 250 Watts (CW) short time
Height (approx.)	1130 mm, 3.7 ft	1400 mm, 4.6 ft
Weight (approx.)	480 gr, 1.05 lb	
Standard mount	"N" mount, hole Ø 12.5mm, 1/2 in	
Cable length / type	4 m, 13 ft / Rg 58	



ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE E TARATURA

INSTALLAZIONE

1) Installazione con foratura della carrozzeria:

A) Foratura: Praticare il foro del diametro richiesto nella posizione desiderata (consigliato a centro tetto). Togliere la vernice nella parte interna della carrozzeria per garantire un buon contatto elettrico di massa.

B) Collegamenti: Posizionare il cavo dell'antenna accorciandolo in base alle necessità, quindi montare il connettore PL 259 maschio per la connessione all'apparato CB.

C) Verifiche elettriche: Assenza di corto circuito tra spina centrale e ghiera di massa del connettore, continuità elettrica del conduttore centrale da un'estremità all'altra del cavo, continuità elettrica calza cavo dalla ghiera lato connettore al contatto di massa lato connettore d'antenna.

N.B.: Si consiglia di testare il cavo lasciandolo scollegato dall'antenna poiché alcune antenne sono elettricamente in corto circuito e non è possibile eseguire il test ad installazione completata.

D) Installazione: Completare il montaggio dell'antenna serrando adeguatamente viti e bulloni.

E) Consiglio: a montaggio terminato e PRIMA di connettere il trasmettore, si consiglia di verificare la continuità elettrica tra la ghiera del connettore PL 259 e un punto di massa della carrozzeria.

2) Installazione con attacchi speciali: seguire la stessa procedura del punto 1.

3) Installazione temporanea con basi magnetiche: seguire le istruzioni fornite con la base magnetica ricordandosi che si tratta di un'installazione TEMPORANEA.

TARATURA

Le antenne sono pre-tarate in fabbrica pertanto nella maggior parte dei casi non necessitano di taratura. In caso si renda necessaria una leggera taratura consigliamo di seguire la procedura riportata di seguito.

A) Recarsi in spazio aperto ad almeno 50 metri

o più da oggetti metallici quali cancelli, lampioni, edifici o tralicci.

B) Collegare un SWR-meter (ROS-metro) tra il connettore dell'antenna e il trasmettore CB. Seguire le istruzioni del ROS-metro per il corretto utilizzo dell'apparato.

C) La seguente procedura si applica per la taratura dei 40 canali omologati per banda CB compresi nel range di frequenza da **CH-1 = 26.965 MHz a CH-40 = 27.405 MHz** con **CH-19 = 27.185MHz** in centro banda.

Selezionare il CH-1 sul trasmettore CB ed effettuare la misura di SWR annotandone il valore. **Trasmettere sempre per pochi secondi perché se l'SWR fosse molto alto si potrebbe danneggiare il trasmettore.**

D) Ripetere l'operazione anche per il CH-19 e il CH-40.

E) Se tutti e tre i valori di SWR sono molto alti (magiori del valore 3) o tendenti a infinito, probabilmente è presente un corto circuito nel cablaggio oppure l'antenna è guasta. **Per evitare di danneggiare il vostro trasmettore CB NON utilizzarlo finché il problema non sarà risolto.**

F) Se i valori di SWR sono uguali per CH-1 e CH-40 e il valore minimo si ha su CH-19, la vostra antenna non necessita di alcuna taratura.

G) Se il valore di SWR è più basso su CH-1 rispetto a CH-40, la vostra antenna è elettricamente "lunga", quindi accorciare lo stilo di circa 10mm alla volta fino ad ottenere gli stessi valori di SWR sia su CH-1 che su CH-40.

H) Se il valore di SWR è più basso su CH-40 rispetto a CH-1, la vostra antenna è elettricamente "corta", quindi allungare lo stilo sfilandolo di 10mm alla volta fino ad ottenere gli stessi valori di SWR sia su CH-1 che su CH-40.